

お名前	様	型式	使用時間	時間	機番
-----	---	----	------	----	----

いつも機械をベストコンディションに!

クボタの機械を「安心」して「末長く」「安全」にお使い頂くために、ぜひ日頃のメンテナンスをお願い致します。なお、安全のために取扱説明書とあわせてご利用ください。

- ★セルフチェックにより不良箇所や不安な箇所を見つけられた場合は、すぐにご購入先にご連絡ください。
- ★田植機EP67を基準としており、型式によって内容が異なります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



1 エンジン部



エンジンオイル

量…上限と下限の間にある。



使用時間から交換時期を確認。



●初回は**20時間**、2回目以降は**200時間**使用ごとに交換。



エンジンオイルフィルタ(カートリッジ)

使用時間から交換時期を確認。



●**200時間**使用ごとに交換。



エアクリーナエレメント

汚れ…汚れや異物がない。



燃料フィルタポット

※キャブレタのある機械のみの
点検箇所

汚れ・詰まり

…汚れや異物がない。



⚠️ 火気には十分ご注意ください。



燃料パイプ

破損・燃料漏れがない。



⚠️ 火気には十分ご注意ください。



点火プラグ

汚れ…電極部にカーボンの付着がない。



電極のスキ間…**0.6~0.7mm**のスキ間がある。



バッテリ

液量…上限と下限の間にある。



ターミナル…腐食や汚れがない。



⚠️ バッテリの取扱いには注意が必要です。

取扱説明書を十分にお読みください。



冷却水

量…FULL～LOWの間にある。



2 走行部



ミッションオイル

量…上限と下限の間にある。



使用時間から交換時期を確認。



ミッションオイルフィルタ(カートリッジ)

使用時間から交換時期を確認。



●初回は**50時間**、2回目以降は**100時間**使用ごと、又は**3年**経過後の交換。

⚠️ 交換は必ずエンジンを止めて十分冷えてから行ってください。



ブレーキ

機体の停止を確認。



3 植付部

外観の破損も同時に確認。



植付爪

3mm以上のお摩耗や破損・変形がない。



植付アーム(押出し金具)

植付アームの摩耗・曲りがない。



施肥装置

詰まり・破損・変形

…ホッパ、ホース、作溝器に肥料の詰まりがない。



注油・グリースの塗布と補給

注油・グリースアップ

各部に塗布・補給されている。

