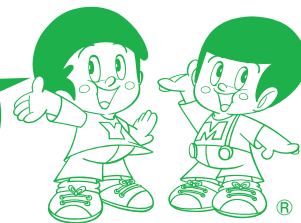


お名前 様	時期中、快適に田植機をご使用いただけるよう、定期的な「セルフ点検」をお願いします。機種によって形状が変わりますので、必ず取扱説明書と一緒にご利用ください。	型式
		機番
		使用時間

## 記号の記入方法

- 正常
- 調整または交換が必要
- 点検していない

ご自分で点検するのが不安な方や、セルフ点検により不良箇所や不安な箇所を見つけれられた場合は、すぐに最寄りのヤンマー販売店・JAにご連絡ください。



## 1 エンジン部

### エンジンオイル

- 量…上限と下限の間にあること。
- 汚れ…オイルの汚れを確認。



### エンジンオイルフィルタ

- 使用時間から交換時期を確認。  
初回は50時間。2回目以降は200時間使用ごと。

### 燃料フィルタ (エレメントタイプの場合)

- 汚れ・詰まり…汚れや異物がないこと。

### ウォーターセパレータ (ディーゼルエンジンのみ)

- 汚れ…水やゴミが溜まっていないこと。

### 燃料ホース・燃料パイプ

- 破損 (ホース)
- 燃料漏れ (ホース・パイプ) …継手部からの燃料漏れがないこと。

### キャブレター (ガソリンエンジンのみ)

- 燃料…燃料を入れた状態で保管していないこと。
- 変色・変質…ガソリンの変色・変質を確認すること。

### エアクリーナーエレメント

- 汚れ…汚れや異物がないこと。

### 冷却水 (ディーゼルエンジンのみ)

- 量…上限と下限の間にあること。
- 漏れ…漏れた冷却水が乾き、白い粉が付着していないこと。



### ラジエーターフィン・スクリーン (ディーゼルエンジンのみ)

- 詰まり・損傷…スクリーンが詰まっている場合はラジエーターフィンも確認すること。

### ラジエーターホース

- 破損 (ホース)
- 燃料漏れ (ホース・パイプ) …継手部からの冷却水の漏れがないこと。

### 冷却ファンベルト (ディーゼルエンジンのみ)

- 張り・劣化…基準値であること。ベルトに亀裂・底付き・偏摩耗がないこと。

### 点火プラグ (ガソリンエンジンのみ)

- 汚れ…電極部にカーボンの付着がないこと。
- 磨耗…電極部に磨耗がないこと。

### バッテリー

- 液量…上限と下限の間にあること。
- ターミナル…腐食やゆるみを確認すること。

### ヒューズ

- 作動確認…機能しない電気部品に関連するヒューズがないこと。

### 配線 (カプラ)

- 破損…被覆が破れていないこと。

## 2 走行部

### 車軸・ミッションオイル

- オイル量…基準値であること。
- 汚れ…オイルの汚れを確認。

## 3 植付部

外観の破損も同時に確認。

### 植付アーム

- 植付アームの摩耗・曲り
- プッシュロッドのガタ

### 支持シュー

- 摩耗…グリスが塗布されているか確認すること。

### 施肥機部

- 作動具合…各条の目皿ロールの作動具合を確認すること。
- 詰まり・破損・変形 …ホース・ジャバラ・ブーツの詰まりや変形を確認。 …ブロー付き施肥機は、力を作溝部で確認すること。

