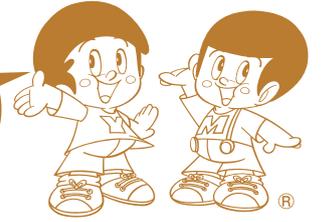


お名前 様	時期中、快適にコンバインをご使用いただけるよう、定期的な「セルフ点検」をお願いします。機種によって形状が変わりますので、必ず取扱説明書と一緒にご利用ください。	型式
		機番
		使用時間 HR

記号の記入方法

- 正常
- 調整または交換が必要
- 点検していない

ご自分で点検するのが不安な方や、セルフ点検により不良箇所や不安な箇所を見つけられた場合は、すぐに最寄りのヤンマー販売店・JAにご連絡ください。



1 エンジン部

エンジンオイル

- 量…上限と下限の間にあること。
- 汚れ…オイルの汚れを確認。



エンジンオイルフィルタ

- 使用時間から交換時期を確認。
初回は50時間または1シーズン後。下限2回目以降は200時間ごと。

燃料フィルタ(エレメントタイプの場合)

- 汚れ・詰まり…汚れや異物がいないこと。

ウォーターセパレータ

- 汚れ…水やゴミが溜まってないこと。

燃料ホース・燃料パイプ

- 破損(ホース)
- 燃料漏れ(ホース・パイプ)
…継手部からの燃料漏れがないこと。

エアクリーナーエレメント

- 汚れ…汚れや異物がいないこと。

冷却水

- 量…上限と下限の間にあること。
- 漏れ…漏れた冷却水が乾き、白い粉が付着していないこと。



ラジエターフィン・スクリーン

- 詰まり・損傷…スクリーンが詰まっている場合はラジエターフィンも確認すること。

ラジエターホース

- 破損(ホース)
- 燃料漏れ(ホース・パイプ)
…継手部からの冷却水の漏れがないこと。

冷却ファンベルト

- 張り・劣化…基準値であること。ベルトに亀裂・底付き・偏摩耗がないこと。

バッテリー

- 液量…上限と下限の間にあること。
- ターミナル…腐食やゆるみを確認すること。

ヒューズ

- 作動確認…機能しない電気部品に関連するヒューズがないこと。

2 刈取部

摩耗する部分が多い箇所なので漏れなく確認。

刈刃

- すき間
…基準値であること。
- 摩耗・破損・変形
…異常が無いか確認すること。

3 脱こく部

摩耗する部分が多い箇所なので漏れなく確認。

クリンプ網

- 摩耗・変形・欠品
…こぎ室入口に特に異常が無いか確認すること。

切刃

- 摩耗・欠損…切刃の種類に注意すること。

こぎ歯

- 摩耗・変形・欠品
…こぎ室入口に特に異常が無いか確認すること。

フィードチェン・駆動ベルト

- チェンの張り…基準値であること。
- ベルトの張り・損傷…基準値であること。ベルトに亀裂・底付き・偏摩耗がないこと。

配線(カプラ)

- 破損…被覆が破れていないこと。

タイン引起しチェン・掻込ベルト・搬送チェン

- 引起し・搬送チェンの張り・摩耗
…基準値であること、タインに変形・摩耗がないこと。
- 掻込ベルトの張り・摩耗
…基準値であること、ベルトや突起部に亀裂・摩耗がないこと。

4 カッター部

株元にあたる回転刃は摩耗が早くなります。

回転刃

- 摩耗・破損・変形
…異常が無いか確認すること。
- すき間
…基準値であること。

5 走行部

車軸の油漏れやトラックローラ等の油漏れを確認。

クローラ

- 張り・損傷・ゆるみ
…基準値であること、クローラに亀裂・摩耗がないこと。
- 油漏れ…車軸から油漏れがないこと。
- 芯金…芯金が見えていないこと。

