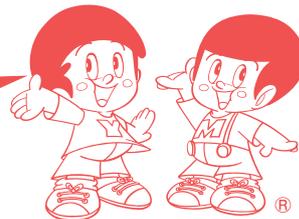


お名前 様	時期中、快適にトラクターをご使用いただけるよう、定期的な「セルフ点検」をお願いします。機種によって形状が変わりますので、必ず取扱説明書と一緒にご利用ください。	型式
		機番
		使用時間 HR

記号の記入方法

- 正常
- 調整または交換が必要
- 点検していない

ご自分で点検するのが不安な方や、セルフ点検により不良箇所や不安な箇所を見つけられた場合は、すぐに最寄りのヤンマー販売店・JAにご連絡ください。



1 エンジン部

エンジンオイル

- 量…上限と下限の間にあること。
- 汚れ…オイルの汚れを確認。



エンジンオイルフィルタ

- 使用時間から交換時期を確認。
初回は50時間。2回目以降は取扱説明書で時期を確認して交換。

燃料フィルタ(エレメントタイプの場合)

- 汚れ・詰まり…汚れや異物がないこと。

ウォーターセパレータ

- 汚れ…水やゴミが溜まってないこと。

燃料ホース・燃料パイプ

- 破損(ホース)
- 燃料漏れ(ホース・パイプ)…継手部からの燃料漏れがないこと。

エアクリーナーエレメント

- 汚れ…汚れや異物がないこと。

冷却水

- 量…上限と下限の間にあること。
- 漏れ…漏れた冷却水が乾き、白い粉が付着していないこと。



ラジエターフィン・スクリーン

- 詰まり・損傷…スクリーンが詰まっている場合はラジエターフィンも確認すること。

ラジエターホース

- 破損(ホース)
- 燃料漏れ(ホース・パイプ)…継手部からの冷却水の漏れがないこと。

冷却ファンベルト

- 張り・劣化…基準値であること。ベルトに亀裂・底付き・偏摩耗がないこと。

バッテリー

- 液量…上限と下限の間にあること。
- ターミナル…腐食やゆるみを確認すること。

ヒューズ

- 作動確認…機能しない電気部品に関連するヒューズがないこと。

配線(カプラ)

- 破損…被覆が破れていないこと。

2 操作部

クラッチペダル・ブレーキ・アクセル

- 遊び量(クラッチ・ブレーキ)…基準値であること。
- 左右ブレーキの踏み代…左右の効き深さが同じであること。
- 作動具合…確実に作動すること。

3 走行部

タイヤ

- 摩耗・亀裂…移動が多いと摩耗が早いので注意すること。
- 空気圧…前輪と後輪の空気圧は違うので注意すること。(前輪の方が高い)
- ボルトのゆるみ…ガタ・ゆるみがないこと。

ミッションオイル

- オイル量…基準値であること。
- 汚れ…オイルの汚れを確認。

4 ローター

耕うん爪

- 摩耗・欠落…爪・爪軸にボルトのゆるみがないことも認すること。

5 キャビン部(エアコン)

外観の破損も同時に確認。

エアコンフィルタ

- 汚れ・詰まり…汚れや異物を確認すること。

